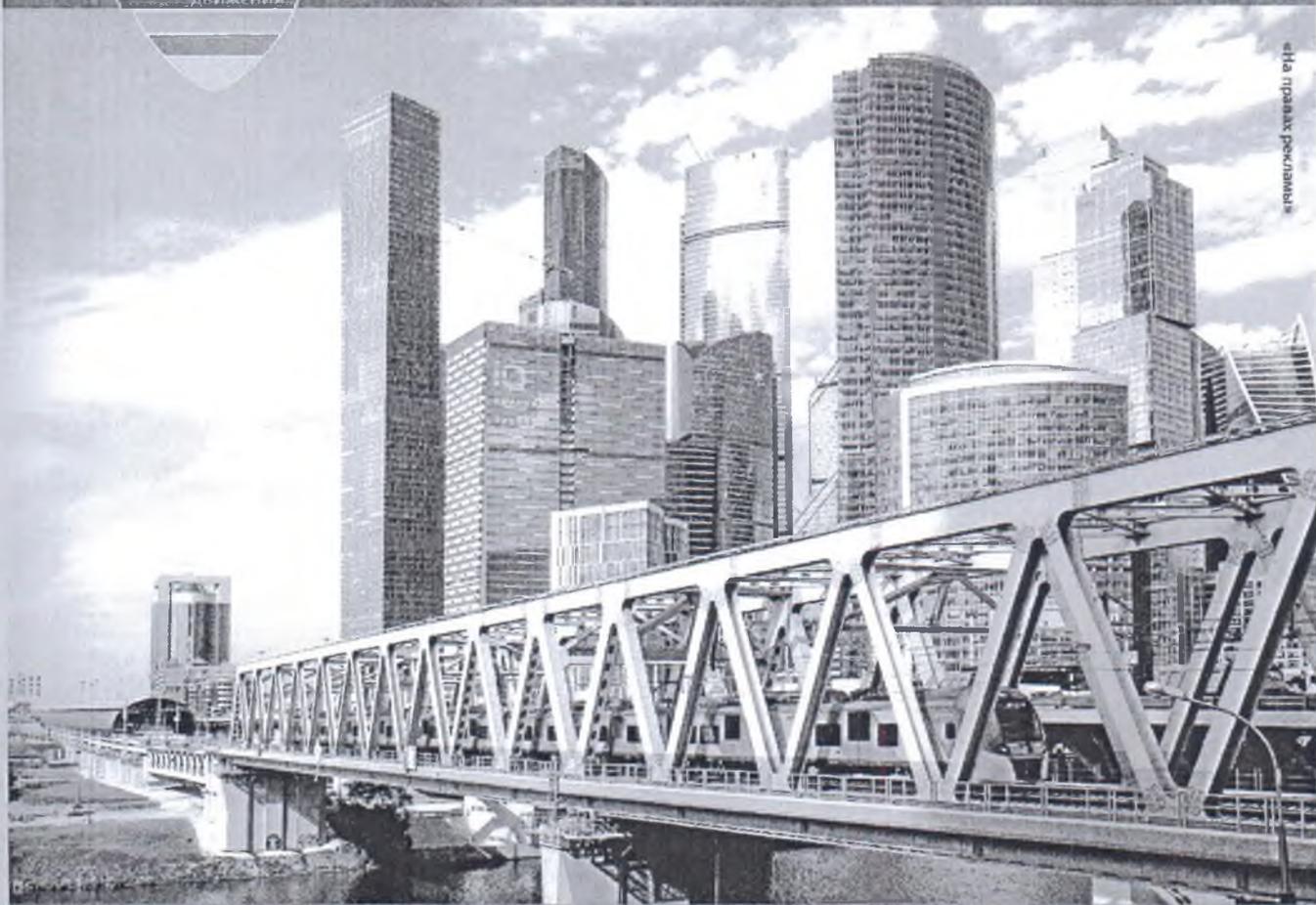


БЕЗОПАСНОСТЬ
ДВИЖЕНИЯ



XVII научно-практическая конференция «Безопасность движения поездов»

17-18 ноября 2016 г.

ТРУДЫ

120 лет
ПСЖ
МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



ОАО «РЖД»

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II

ТД 2016

XVII
НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ
“БЕЗОПАСНОСТЬ
ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ”

ТРУДЫ

17-18 ноября 2016 г.
Москва, Россия

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Сопредседатели:

- ШАЙДУЛЛИН Ш.Н.
ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ ОАО «РЖД»
- МОРОЗОВ В.Н.
СТАРШИЙ СОВЕТНИК ПРЕЗИДЕНТА ОАО «РЖД»,
ПРЕЗИДЕНТ МОСКОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА
НИКОЛАЯ II (МГУПС (МИИТ))

Заместители председателя:

- ДРУЖИНИН А.А.
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР СРО НП
«СОВЕТ ОПЕРАТОРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА»
- ЛЁВИН Б.А.
РЕКТОР МОСКОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА
НИКОЛАЯ II (МГУПС (МИИТ))
- САРАФАНОВ Г.Б.
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА ФЕДЕРАЛЬНОЙ
СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

Члены комитета:

- АГЕЕВ С.Н. (СРО «СОЮЗ УЧАСТНИКОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО РЫНКА»)
- БОРЕЦКИЙ А.А. (ОАО «РЖД»)
- ДАВЫДОВ А.М. (МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II)
- ЖЕЛЕЗНОВ М.М. (ОАО «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА»)
- ЗАМЫШЛЯЕВ А.М. (ОАО «НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНО-
КОНСТРУКТОРСКИЙ ИНСТИТУТ
ИНФОРМАТИЗАЦИИ, АВТОМАТИЗАЦИИ
И СВЯЗИ НА Ж-Д. ТРАНСПОРТЕ»)
- КОШКИН А.Ю. (ОАО «РЖД»)
- НАГРАЛЬЯН А.А. (ОАО «РЖД»)
- НАЗАРОВ А.С. (ОАО «РЖД»)
- ОВСЯНИКОВ Ю.Д. (МОСКОВСКАЯ Ж.Д.)
- РОЗЕНБЕРГ Е.Н. (ОАО «НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНО-
КОНСТРУКТОРСКИЙ ИНСТИТУТ
ИНФОРМАТИЗАЦИИ, АВТОМАТИЗАЦИИ
И СВЯЗИ НА Ж-Д. ТРАНСПОРТЕ»)
- РЯБИНОВИЧ М.А. (ОКтябрьская Ж.Д.)

НАУЧНОЕ ИЗДАНИЕ

ТРУДЫ

СЕМНАДЦАТОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

“БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ”

Отдел информационного сопровождения, организации выставок, управления объектами интеллектуальной собственности и научно-технической деятельности молодежи УНИП

Труды публикуются в авторской редакции

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ// Труды Семнадцатой научно-практической конференции.
– М.:МГУПС (МИИТ), 2016.

ISBN 978-6-7876-0230-2



9 785787 602302

Компьютерная верстка Быкова С.У.

© МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ
СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II (МГУПС (МИИТ)), 2016

подписано в печать 15.12.2016

формат А4

Тираж 350 экз.

127 994, Россия, Москва, ул. Образцова, 9, стр. 9
Отдел информационного сопровождения, организации выставок, управления объектами интеллектуальной собственности и научно-технической деятельности молодежи УНИП
e-mail: miitalex@gmail.com

охране труда на федеральном железнодорожном транспорте».

В процессе разработки новых Правил были решены следующие задачи:

- идентификация вредных и опасных производственных факторов на рабочих местах работников хозяйства движения;
- многофакторный анализ причин возникновения нарушений охраны труда на рабочих местах;
- сбор и систематизация опасных производственных факторов для каждой профессии работников хозяйства движения;
- анализ существующих нормативных требований к оценке условий труда на рабочих местах работников хозяйства движения;
- оценка рисков для конкретных профессий работников хозяйства движения;
- разработка профессиональных компетенций работников хозяйства движения, соответствующая их видам деятельности;

Список литературы

1. Федеральный закон от 30.12.2001г. № 193-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации».
2. Правила по охране труда в хозяйстве перевозок федерального железнодорожного транспорта. ПОТ Р О-32-ЦД-855-01 от 20.09.2001 МПС России.
3. Колобова, С.В. Трудовое право России: Учебное пособие для вузов. - ЗАО Юстицинформ, 2005.- 288с.

- разработка комплекса профилактических мер для сокращения уровней опасности различного вида и устранения их последствий.

Разработанные современные Правила по охране труда в хозяйстве движения федерального железнодорожного транспорта позволят обеспечить безопасность и охрану труда работников в хозяйстве перевозок Центральной дирекции управления движением ОАО «РЖД». На основании этих Правил будут разрабатываться типовые Инструкции по охране труда для всех профессий работников хозяйства движения для железнодорожных станций и путей промышленных предприятий.

Использование разработанных Правил возможно в Министерстве транспорта Российской Федерации, подведомственных федеральных агентствах, Центральной дирекции управления движением – филиале ОАО «РЖД», линейных предприятиях железнодорожного транспорта и путях необщего пользования промышленных предприятий, обслуживаемых работниками железнодорожного транспорта.

УПРАВЛЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМИ РИСКАМИ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НА ОСНОВЕ УЧЕТА ВЛИЯНИЯ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА

АСТАШКИНА Л.

МГУПС (МИИТ)

Безопасность движения на железнодорожном транспорте является одной из наиболее актуальных проблем, напрямую зависящей от так называемого «человеческого фактора». Понятие «человеческий фактор» характеризуется чрезвычайной многогранностью и сложностью. Писатель и автор множества популярных работ Габриел Салвенди дает следующее понятие: «человеческий фактор» - это многозначный термин, описывающий возможность принятия человеком ошибочных или алогичных решений в конкретных ситуациях. Вместе с тем не только безопасность движения, но и безопасность производственных процессов это подтверждают. Рассмотрим распределение причин несчастных случаев на производстве в ОАО «РЖД» в 2014 году (рисунок).



Рисунок. Распределение причин несчастных случаев на производстве в ОАО «РЖД» в 2014 году

Анализ причин производственного травматизма показывает, что преобладающая доля причин связана с умышленными или неумышленными действиями работников. Соответственно процесс управления профессиональными рисками и внедрение системы управления охраной труда на каждом предприятии должен быть основой создания безопасных условий труда на каждом рабочем месте. Управление профессиональными рисками представляет собой комплекс взаимосвязанных мероприятий, являющихся элементами системы управления охраной труда и включающих в себя меры по выявлению, оценке и снижению уровней профессиональных рисков.

Железнодорожный транспорт является источником повышенных рисков и опасностей, тем самым подразумеваются негативные последствия, которые могут возникнуть в результате травмоопасных и вредных факторов сфере профессиональной деятельности работников. Профессиональный риск это вероятность причинения вреда здоровью в результате воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов при исполнении работником обязанностей по трудовому договору. В связи с этим возникает необходимость создания методики профотбора и психофизиологического сопровождения деятельности для претендентов на наиболее травмоопасные профессии железнодорожного комплекса на основе разработанных методик для работников локомотивных бригад в целях снижения производственного травматизма. К наиболее травмоопасным профессиям на железнодорожном транспорте относятся монтеры пути, составители поездов и их помощники, слесари-ремонтники, транспортные рабочие, осмотрщики, приемосдатчики груза и багажа.

Эта методика профотбора и психофизиологического сопровождения будет позволять определять психофизиологическую совместимость людей на ту или иную профессию, так как безопасность движения на транспорте обеспечивается нормальным функционированием всех составляющих комплекса «человек – транспортное средство – окружающая среда».

Пути, способствующие снижению производственного травматизма у травмоопасных профессий:

- профотбор на выполнение работ по психофизиологическим показателям с использованием методик, позволяющих выявить рассеянных, тревожных, склонных к риску работников;

- разработка на основе тестов Люшера, Спилберга-Ханина, Шуберта соответствующего программного обеспечения для автоматизации процесса тестирования и обработки результатов;

- обучение, особенно вышеуказанных работников, защитным навыкам работы в «форс-мажорных» ситуациях, которое должны проводить специалисты высшего класса (наставники).

Введению в организациях системы управления профессиональными рисками уделяется большое внимание - принимается все больше нормативных актов, способствующих реализации мер, направленных на сохранение здоровья работающего населения и профессиональной реабилитации работников. Система оценки и управления профессиональными рисками направлена на совершенствование системы охраны труда, улучшение защищенности работников, что, в свою очередь, будет способствовать увеличению и производительности, и эффективности труда. Ущерб жизни и здоровью окажется минимальным, если в человека заложить знания о том, как необходимо действовать в экстремальных ситуациях и как выходить из них.

ПРИНЦИПЫ ПОСТРОЕНИЯ ЭКСПЕРТНЫХ СИСТЕМ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВ ПЕРСОНАЛА

ДРУЖИНИН Г.Г.

МГУПС (МИИТ)

В современных технологиях, ориентированных на знания, главная ценность – персонал, носители как профессиональных знаний, умений и навыков, так и культурных традиций. Чисто экономическая категория – стоимость подготовки и обеспечения условий, в том числе оплаты, труда персонала необходимой квалификации – в современных условиях превращается в обоснование политических, технологических и административных решений, затрагивающих интересы персонала. Персонал в современных условиях формирует во всё большей мере стоимость компании и определяет конкурентные преимущества и общую эффективность работы, что приводит к необходимости оптимизации использования времени, интеллектуальных и других ресурсов персонала.

Обычно в деятельности по управлению персоналом можно выделить 5 классов задач

- отбор или подбор, оценка готовности и, при необходимости, подготовка персонала;
- оценка и прогноз динамики работоспособности и эффективности работы конкретного работника на конкретном рабочем месте;
- обеспечение деятельности персонала, в том числе инфраструктурное, информационное, инструментальное и социальное;
- оплата труда, включая социальные пособия и мотивационные премии;
- сопровождение и развитие персонала, мероприятия по поддержке.

В истории оценок качества и готовности персонала к деятельности в технических и социально-организационных системах известны 4 основных подхода – в разное время предлагались оценки в терминах способностей, профессионально важных качеств, знаний-умений-навыков и компетенций. В дополнение к этим 4-м подходам, известны оценки персональных качеств, прежде всего психофизиологических, познавательных и личностных. У каждого из этих подходов известны и достоинства, и недостатки. Способности к конкретной деятельности считаются важнейшей составляющей будущей успешности, однако оценка способностей возможна только по косвенным признакам и в ситуациях, когда эти косвенные признаки могут проявиться явно, а в неблагоприятных ситуациях способности могут остаться незамеченными и невостребованными. Профессионально важные качества (ПВК) облегчают деятельность, однако выявление ПВК прежде всего оценивает возможные затраты ресурсов на выполнение работы со стороны самого оцениваемого, и поэтому из высоких показателей ПВК вовсе не следуют высокие показатели готовности, и, кроме того, некоторые ПВК в принципе не измеримы стандартными методами. Оценка знаний, умений и

СОДЕРЖАНИЕ

УДК 656.224/225 БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

• АБАНИН С.С.	ЦЕНТР «АНТИСТИХИЯ» МЧС РОССИИ	ВОПРОСЫ ЗАЩИЩЕННОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОТ ОПАСНЫХ ГЕОФИЗИЧЕСКИХ ЯВЛЕНИЙ И СОПУТСТВУЮЩИХ ИМ РИСКОВ (ЦУНАМИ)	1
• ДУХНО Н.А.	МГУПС (МИИТ)	ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО КАК ОДНО ИЗ СРЕДСТВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ	5
• ЖИДКОВА Е.А. АЛЕКСЕЕВ С.А.	ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ ЗДРАВООХРАНЕ- НИЯ ДЕПАРТАМЕНТА ЗДРАВООХРАНЕНИЯ ОАО «РЖД»	МЕДИЦИНСКИЕ АСПЕКТЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА	9
• РОЗЕНБЕРГ Е.Н.	ОАО «НИИАС»	СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ С УЧЕТОМ КИБЕРЗАЩИЩЕННОСТИ	11

УДК 656.2.08:656 БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА ИНФРАСТРУКТУРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

• ВОЛОШИН Д.И., АФАНАСЕНКО И.Н.	УКРГУЖТ	АНАЛИЗ РИСКА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ СИСТЕМ ПО РЕМОНТУ ВАГОНОВ	1-1
• КОВАЛЬ Д.Е., КОВАЛЬСКАЯ М.И.	МГУПС (МИИТ)	ПРОЦЕССНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРИ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ И КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ	1-1
• КОВАЛЬСКАЯ М.И.	МГУПС (МИИТ)	БЕЗОПАСНОСТЬ И КАЧЕСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ПРОЦЕССЕ ВНЕДРЕНИЯ БИЗНЕС-МОДЕЛИ ХОЛДИНГА «РЖД»	1-2
• КОРЧАГИН А.П., ОХОЧИНСКИЙ В.Л.	МГУПС (МИИТ)	СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕХАНИЗМА УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ В ТРАНСПОРТНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ	1-3
• МИХАЛЬЧУК В.С.	МГУПС (МИИТ)	АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ СИСТЕМЫ РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ БЕЗОПАСНОЙ ИХ ЭКСПЛУАТАЦИИ	1-4
• ТАРАБРИН В.Ф., БУГАЕНКО В.М.	АО «ФИРМА ТВЕМА»	ИННОВАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ ДИАГНОСТИКИ ТЕХНИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ. ВИДЕОКОНТРОЛЬ	1-5
• ФАДЕЕВ В.С.	ООО «НТИЦ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»	РАЗРАБОТКИ ООО «НТИЦ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	1-6
• ШМАТЧЕНКО В.В., ПЛЕХАНОВ П.А.	ФГБОУ ВО ПГУПС	СПЕЦИФИКА ИНТЕГРАЦИИ СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ В СИСТЕМУ МЕНЕДЖМЕНТА БИЗНЕСА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НА ОСНОВЕ СТАНДАРТА IRIS	1-7

• ШЕВЛЮГИН М.В. КОРОЛЕВ А.А. БУТУСОВ А.Г., КОЩЕЕВ А.С.	МГУПС (МИИТ) ООО «ЕТАР СИСТЕМС»	ВЛИЯНИЯ СЕТЕЙ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ НА СЕТИ СОБСТВЕННЫХ НУЖД И СМЕЖНЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ЭНЕРГОСИСТЕМЫ	III-22
• НЕКРАСОВ А.Г. СИНИЦЫНА А.С.	МАДИ МГУПС (МИИТ)	БЕЗОПАСНОСТЬ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ В МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ	III-23
• ЕРМАКОВ С.М., ЩЕЛКУНОВА И.В.	МГУПС (МИИТ)	ВНЕДРЕНИЕ КОРПОРАТИВНОЙ ИНТЕРГИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ ОАО «РОС- СИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ» В ВОЛОГОДСКОМ АФТО СЕВЕРНОГО ТЦФО	III-25
• ИВЛИЕВА К.В., КОНОВАЛОВ В.Л.	МГУПС (МИИТ)	ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПОВЫШАЮЩИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ТБО	III-25
• ФОМИЧЕВА О.А., ЛАХМЕТКИНА Н.Ю.	МГУПС (МИИТ)	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК	III-26
• МАЧЕРЕТ Д.А., МАЧЕ- РЕТ А.А.	МГУПС (МИИТ)	МАРКЕТИНГОВЫЙ ПОДХОД К УПРАВЛЕНИЮ ЭКС- ПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА	III-27
• ПАНФЕРОВ В.Н., ШАКЛЕИН А.Г., МОЖЧЕРОВ А.В., ЖИЛО М.Е.	МГУПС (МИИТ)	ВОЗМОЖНЫЕ МЕТОДЫ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТО- СПОСОБНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ХЛАДО- ТРАНСПОРТА РОССИИ	III-29

УДК 629.4:658.3

**УПРАВЛЕНИЕ И ВЛИЯНИЕ ПЕРСОНАЛА В ЧЕЛОВЕКО-МАШИННЫХ СИСТЕМАХ НА ОБЪЕКТАХ
ИНФРАСТРУКТУРЫ И ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СОСТАВА**

• АЛАЕВ М.М., КАШИРЦЕВА Т.И.	МГУПС (МИИТ)	РАЗРАБОТКА НОВЫХ ПРАВИЛ ПО ОХРАНЕ ТРУДА В ХОЗЯЙСТВЕ ДВИЖЕНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА	IV-1
• АСТАШКИНА Л.	МГУПС (МИИТ)	УПРАВЛЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМИ РИСКАМИ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НА ОСНОВЕ УЧЕТА ВЛИЯНИЯ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА	IV-2
• ДРУЖИНИН Г.Г.	МГУПС (МИИТ)	ПРИНЦИПЫ ПОСТРОЕНИЯ ЭКСПЕРТНЫХ СИСТЕМ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВ ПЕРСОНАЛА	IV-3
• КОТУРАНОВ В.Н., БЫКОВ А.И.	МГУПС (МИИТ)	ОБ УТЕРЕ ПРИЧИННО-СЛЕДСТВЕННЫХ ФАКТОРОВ, РАСКРЫВАЮЩИХ БАЗОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАС- НОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОДГОТОВКЕ ИНЖЕНЕРОВ ПО УЧЕБНОМУ ПЛАНУ СПЕЦИАЛЬНОСТИ «ПО- ДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ» С УЧЕТОМ СХЕМ ЕГО РЕАЛИЗАЦИИ	IV-7
• ЛЕБЕДЕВ А.С.	МГУПС (МИИТ)	МИНИМИЗАЦИЯ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА ПУТЕМ АВТОМАТИЗАЦИИ, С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИСКУС- СТВЕННЫХ НЕЙРОННЫХ СЕТЕЙ	IV-8
• МАЧЕРЕТ Д.А.	МГУПС (МИИТ)	ЗНАЧЕНИЕ НАУЧНЫХ ШКОЛ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ЭКО- НОМИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА ЖЕ- ЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА	IV-9
• КОТУРАНОВ В.Н., БЫКОВ А.И., ФРОЛОВА Т.А.	МГУПС (МИИТ)	О ВЛИЯНИИ УТЕРИ КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ ИН- ЖЕНЕРОВ-ВАГОННИКОВ, ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПЛА- НУ СПЕЦИАЛЬНОСТИ «ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕ- ЛЕЗНЫХ ДОРОГ» НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	IV-10
• БАРИНОВА Г.В.	МГУПС (МИИТ)	ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР И БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ	IV-12

УДК 656.2.08:33:656.224

**ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПЕРЕВОЗОК
ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ**

• АВЕРЬЯНОВА О.А.	МГУПС (МИИТ)	ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЙ ПОДХОД К МЕНЕДЖМЕНТУ БЕЗОПАСНОСТИ	V-1
-------------------	--------------	--	-----